

AMPUMASUUNNISTUKSEN LAPUA CUPIN

3. ja 4. OSAKILPAILU ORIPÄÄSSÄ 7.-8.6.2025

Kilpailukeskuksena toimii Kangastupa, Kangastuvantie 39, 32500 ORIPÄÄ. Opastus tieltä 210, noin 1,7 kilometriä kantatie 41:ltä Loimaan suuntaan. Pysäköinti kilpailukeskuksessa.

Ohjelma:

Lauantaina

Henkilökohtainen sprinttikilpailu

Kohdistus klo 12.30-13.30. Lähdöt klo 14.01 alkaen.

Sunnuntaina

Henkilökohtainen takaa-ajokilpailu

Kohdistus klo 8.30-9.30. Lähdöt klo 10.00 alkaen lauantain tulosten perusteella.

Lapua cupin pisteet jaetaan sekä sprintistä että takaa-ajosta. Mikäli kilpailijalla ei ole tulosta lauantain kilpailusta, ei hänen ole mahdollista saada pisteitä myöskään takaa-ajosta. Tällaiset kilpailijat arvotaan sunnuntaina lähtemään sarjan viimeisinä minuutin lähtövälein.

Kilpailutoimisto ja osallistumisen vahvistaminen:

Kilpailunumerot tulee noutaa kilpailutoimistosta Kangastuvalla päivittäin ennen kohdistusammuntaa. Samalla kilpailijan Emit-kortti luetaan tulospalvelukoneelle. Molempina päivinä on käytössä eri kilpailunumero.

Numero palautetaan kilpailun jälkeen kilpailutoimistoon.

Kilpailutoimisto avautuu lauantaina klo 12.00 ja sunnuntaina klo 8.00.

Kohdistus ja toiminta ampumapaikalla:

Kohdistus etukäteen seuroittain nimetyillä paikoilla. Jokaisella kilpailijalla on käytössään yksi täplä / päivä.

Asetta kuljetetaan ampumapaikalla piipusta kantaen ja lukko auki. Kilpailussa jokainen saa valita vapaasti aseensa paikan telineessä.

Kilpailun kulku:

Lauantaina

Sprinttimatka (5+5 laukausta), sarjoissa D/H14 ja D/H16 molemmat ammunnat makuulta (D/H14 saavat käyttää tukea). Suoritusjärjestys: juoksu n. 300m – makuuammunta (+ mahdolliset sakkokierrokset) – suunnistus – pystyammunta (+ mahdolliset sakkokierrokset) – juoksu n. 300m maaliin.

Sunnuntaina

Takaa-ajo (10+10 laukausta), sarjoissa D/H14 ja D/H16 kaikki ammunnat makuulta (D/H14 saavat käyttää tukea). Suoritusjärjestys: juoksu n. 300m – makuuammunta (+ mahdolliset sakkokierrokset) – suunnistus – pystyammunta (+ mahdolliset sakkokierrokset) – juoksu n. 300m maaliin.

Ampumapaikalle tullessa asetelineet kierretään vastapäivään. Ampumapaikan kilpailija saa valita vapaasti. Tarvittaessa makuu- ja pystypaikkojen numerointi muuttuu kilpailun aikana. Lähtökohtaisesti paikat 1-7 ovat makuu- ja 8-15 pystypaikkoja. Tilanne selviää ampumapaikalla olevasta kyltistä. Lisäksi pystypaikoilla ei ole ampumamattoa.

Mikäli kaikki ampumapaikat ovat varattuina, kilpailija tekee odotusalueella asetelineiden päässä Emit-leimausten ja paikan vapauduttua toisen. Leimausten välinen aika vähennetään hänen loppuajastaan.

Molempina päivinä kilpailija vastaa itse siitä, että kiertää oikean määrän sakkokierroksia. Sakkojen määrää ei kirjata ylös kilpailijan karttaan. H21-sarjalla on käytössä 150 metriä ja muilla 100 metriä pitkä sakkokierros.

Havainnekuvat kilpailukeskusalueen toiminnasta ovat nähtävillä Kangastuvalla ja ampumaradalla.

Kilpailumatkat:

Lauantaina / sunnuntaina

H21 3,3km / 10,6km

D21 3,1km / 8,6km

H40 3,3km / 8,6km

D40 2,9km / 7,8km

H50 3,1km / 7,8km

D50 2,6km / 6,2km

H60 2,6km / 6,2km

D60 2,2km / 5,2km

H18 3,1km / 8,6km

D18 2,6km / 6,2km

H16 2,9km / 7,8km

D16 2,2km / 6,2km

H14 2,2km / 6,2km

D14 2,2km / 5,2km

Matkat sisältävät lauantaina n. 600 metriä ja sunnuntaina n. 1800 metriä viitoitusta. Viitoitukset poikkeavat hieman karttoihin merkityistä. Niihin kannattaa tutustua etukäteen paikan päällä. Sunnuntaina on käytössä osin kaksisuuntainen viitoitus.

Maastossa ei ole tarjolla juomaa järjestäjien toimesta.

Kartta ja mittakaavat:

Kartta on valmistunut vuonna 2023 ja se on päivitetty 5/2025.

Lauantaina kartan koko on A4 ja mittakaava 1:7 500 / 2,5m.

Sunnuntaina kartan koko on A4.

Sarjoilla H21, D21, H40, D40, H50, H18 ja H16 mittakaava on 1:10 000 / 2,5m. Muilla sarjoilla 1: 7 500 / 2,5m.

Rastimääritteet on painettu karttaan. Kartta on tulostettu säänkestävälle Pretex-paperille.

Kielletyt alueet ja turvallisuus:

Lauantain kilpailumaastossa on ampumaradan lisäksi muutamia kielletyksi merkittyjä alueita.

Sunnuntain kilpailumaastossa on lauantain kohteiden lisäksi lentokenttäalue, jonne meneminen on kiellettyä.

Ns. keltaisen reunaa saa kulkea. Kaikki sunnuntain radat ylittävät myös maantien 210 kahteen kertaan. Ylitys tulee tehdä molempiin suuntiin viitoitusta pitkin. Liikennettä ei tulla erikseen pysäyttämään. Kohtaan kannattaa käydä tutustumassa etukäteen. Ei kuitenkaan K-pistettä pidemmälle.

Toiminta lähdössä:

Lähtö tapahtuu molempina päivinä ampumapaikan välittömästä läheisyydestä.

Lauantaina

1 minuuttia ennen lähtöä kilpailija kutsutaan lähtöviivalle.

10 sekuntia ennen lähtöä kilpailija laittaa Emit-korttinsa lähtöleimasimeen.

Lähtöhetkellä kilpailija saa karttansa lähdön toimitsijalta.

Ajanotto tapahtuu Emit-kortilla.

Sunnuntaina

Lähtöalueelle tullessaan kilpailija käy nollaamassa Emit-korttinsa.

Kilpailijat järjestetään jonoon numerojärjestyksessä.

Ampumahiihdon takaa-ajon tapaan kilpailija vastaa itse siitä, että lähtee oikeaan aikaan. Lähtöviivalla on kello, jossa kulkee kilpailuaika.

Lähtöviivan jälkeen ovat karttaämpärit, joista kilpailija poimii oman sarjansa kartan.

Ajanotto tapahtuu käsikellolla. Loppukirikamppailun ratkaisee maalituomari. Maalileimaus tehdään maaliviivan jälkeen. Leimantarkastus autossa maalin läheisyydessä.

Palkinnot:

Palkinnot ovat noudettavissa päivittäin kilpailutoimistosta tulosten selvittyä.

Sarjoissa H21 ja D21 palkitaan kolme parasta, sarjoissa H/D14-18 kaikki osallistujat ja sarjoissa H/D40-60 voittajat.

Vakuutukset ja tarkastukset:

Jokainen kilpailija vastaa omasta vakuutusturvastaan. Aseille tehdään pistotarkastuksia. Järjestäjä ei korvaa kilpailijoiden itselleen, muille kilpailijoille tai materiaalille aiheuttamia vahinkoja.

Muuta:

Kangastuvalta löytyvät WC-, pukeutumis- ja pesutilat. Pihan kioskikopissa myös pienimuotoinen puffetti.

Tiedotus:

oripaan-reservialiupseerit.reservilaisliitto.fi sekä Ampumasuunnistus- WhatsApp -ryhmä. Mikäli et vielä kuulu siihen, ilmoita numerosi Antti Iivarille 0414698182.

Toimihenkilöt:

Lauantaina

Kilpailunjohtaja Minna Nenonen

Ammunnanjohtaja Reijo Stenius

Ratamestari Juha Sinkkonen

Sunnuntaina

Kilpailunjohtaja/ratamestari Markus Salo

Ammunnanjohtaja Jouni Aaltonen

Tuomarineuvoston kilpailijajäsenet Niko Latva ja Petteri Vuorinen

Lisätiedot:

Markus Salo 0407630304

markussalo@hotmail.com

Alastaron Reserviläiset ja Oripään Reserviläiset